

AVERTISSEMENT/MISE EN GARDE PAR RAPPORT À L'AGENT

D'ÉTANCHÉITÉ

- Les systèmes tubeless Giant nécessitent l'utilisation d'un agent d'étanchéité pour pneu pour une bonne rétention de l'air.
- Secouez bien l'agent d'étanchéité avant utilisation pour permettre aux particules d'être réparties dans le liquide.
- Veuillez n'utiliser que de l'agent d'étanchéité fourni par Giant ou Stan's NoTubes ou fabriqué par Stan's NoTubes. Les autres marques n'ont pas été testées avec les systèmes tubeless Giant et les résultats ne sauraient être garantis.
- L'agent d'étanchéité peut se détériorer au contact du CO₂, n'utilisez pas de CO₂ pour gonfler votre pneu tubeless. Si vous utilisez une cartouche de CO₂ dans une situation d'urgence, veuillez remplacer par du nouvel agent d'étanchéité avant votre prochain trajet à vélo.
- Vérifiez toujours la pression des pneus avant de faire du vélo.

INSTALLATION DE L'AGENT D'ÉTANCHÉITÉ

1. Vérifiez que le pneu et la jante utilisés sont tous deux compatibles tubeless. **NE PAS** utiliser sans chambre à air un pneu prévu pour une utilisation avec une chambre à air. Une chute soudaine de la pression d'air ou une séparation entre le pneu et la jante sont possibles.
2. Préparez la jante pour une utilisation tubeless conformément aux instructions du fabricant.
3. Installez des pneus compatibles tubeless conformément aux instructions du fabricant.
4. À l'aide de l'outil fourni, retirez l'obturateur de valve du corps de la valve.
5. Secouez bien l'agent d'étanchéité avant utilisation pour permettre aux particules d'être réparties dans le liquide.
6. Mettez de l'agent d'étanchéité dans la roue tubeless et le système pneumatique via le corps de valve ouvert. La quantité suggérée, qui dépend de la taille du pneu, est de 30 à 60 ml.
7. Réinstallez l'obturateur de valve et le corps de la valve à l'aide de l'outil fourni. Assurez-vous que l'obturateur de valve est bien serré et en place.
8. Regonflez à la pression maximale la plus basse de la roue et du pneu.
9. Faites tourner et secouez doucement dans vos mains le système tubeless gonflé afin de répartir l'agent d'étanchéité dans l'enveloppe si nécessaire. Cela garantira une couverture complète et une performance optimale du système.

10. Réinstallez les roues sur le vélo conformément aux instructions du fabricant, gonflez les pneus à la pression normale de roulage, fermez la valve et partez rouler.

QUESTIONS FRÉQUENTES AU SUJET DE L'AGENT

D'ÉTANCHÉITÉ

Comment faire pour nettoyer et enlever de la jante de l'agent d'étanchéité ancien ?

- Lorsque vous changez le pneu ou le fond de jante, essuyez l'ancien agent d'étanchéité en utilisant un chiffon doux humide. Assurez-vous d'enlever tout solide restant susceptible d'empêcher une installation et une mise en service correctes du pneu.

Combien de temps durera l'agent d'étanchéité dans mon pneu ?

- L'agent d'étanchéité devrait durer entre 2 et 6 mois, parfois plus. Toutefois, de nombreux facteurs peuvent affecter cette durée : les températures dans votre région ; les conditions météo et d'humidité ; la fréquence à laquelle vous roulez ; l'endroit où vous entreposez votre vélo (plus il y fait froid, mieux c'est) ; l'épaisseur de l'enveloppe du pneu ; le nombre de crevaisons déjà rebouchées par l'agent d'étanchéité, etc.
- Il est recommandé de noter la date d'application du nouvel agent d'étanchéité sur votre système et de vérifier l'état de l'agent d'étanchéité tous les 6 mois.

Quelle grosseur de trou l'agent d'étanchéité est-il en mesure de réparer ?

- Les tests en laboratoire montrent que des crevaisons d'un diamètre jusqu'à 3 mm peuvent aisément être rebouchées durant l'utilisation. Si l'agent d'étanchéité continue de sortir du trou, effectuez une rotation du pneu de sorte que la crevaison soit en bas (sur "6 heures"). Cela aidera l'agent d'étanchéité à remplir le trou dans le pneu.
- Si la crevaison est trop grosse, il est possible que le pneu ne puisse plus être gonflé à la pression maximale, même si le système retient l'air.
- Si le trou est suffisamment gros pour empêcher d'atteindre la pression de gonflage minimale, veuillez enlever la valve tubeless et remonter avec une chambre à air pour une réparation d'urgence. Avant d'installer une chambre à air, confirmez que l'objet ayant causé la crevaison a été retiré et que la chambre à air gonflée se trouve entièrement dans l'enveloppe du pneu. Si la chambre à air ne tient pas dans l'enveloppe, utilisez une rustine pour pneu ou un patch pour réparer le trou avant de rouler.

Est-ce bien d'utiliser un système tubeless si l'agent d'étanchéité a séché ?

- Le système conservera l'essentiel de sa capacité de rétention d'air lorsque l'agent d'étanchéité a séché, mais il perdra toute capacité à reboucher une crevaison. Il est

recommandé de ne pas rouler avec votre vélo si le système ne peut pas conserver la pression de gonflage minimale indiquée sur le pneu.

NE PAS rouler avec le vélo si la pression du pneu est inférieure à la pression minimale indiquée. Ajoutez la quantité nécessaire d'agent d'étanchéité, regonflez et vous pouvez rouler.